



Wilbert Müller

Fuhrunternehmen - Kultur- und Landschaftsbau
38468 Ehra - Molkereistraße 6 - Tel. 053 77-232
Fax 053 77-713 - Autotelefon 0171-5440199

Wegebau
Kulturarbeiten
Winterdienst
Land- und Forstwirtschaftliche
Lohnarbeiten
Baufeld-Räumung

Umwandlung Teerstrassen in wassergebundene Wege

Maschinen:

Es stehen folgende Maschinen zur Verfügung

- HEN Bankettfräse S.P.61
- Steingrubber
- Teerschicht zerkleinern mit Gutswiller Steinbrecher
- Planieren der Verschleißschicht mit Planierschild
- Material mischen und Dachprofil herstellen mit HEN Pflege- und Instandsetzungsgerät S.P.21
- Verdichten mit Gutswiller Rüttelplatte GBV 55 H3 T

Verfahren:

Bankettfräse

Mit der HEN Bankettfräse S.P.61 wird die überhöhte Bankette an Strassen und Wegen abgefräst um den natürlichen Wasserlauf zu gewährleisten und Pfützen und Wasserrückstände zu verhindern. Feuchte Belagsränder beschädigen die Asphaltdecke oder die wassergebundene Verschleißschicht an Schotterwegen und stellen eine Gefahr für den Verkehr dar.

Die Bankettfräse fräst das überhöhte Bankett ab, zerkleinert das abgefräste Material und wirft es in die abgeernteten Felder oder angrenzendes Grundstück zurück.

Durch Verstellen des Wurfleitbleches ist auch eine Ablage des Fräsgutes direkt neben dem Arbeitsgang möglich. Der Wasserablaufwinkel kann hydraulisch verstellt und den jeweiligen Gegebenheiten angepasst werden.

Der Fräskörper mit 1,20 m max. Arbeitsbreite kann hydraulisch im Anstellwinkel verstellt und damit die Arbeitsbreite reguliert werden.

Steingrubber

Die vorhandene Teerschicht wird mit einem Steingrubber aufgerissen.

Steinbrecher

Die aufgerissene Teerschicht zerkleinert der Steinbrecher.



Wilbert Müller

Fuhrunternehmen - Kultur- und Landschaftsbau
38468 Ehra - Molkereistraße 6 - Tel. 053 77-232
Fax 053 77-713 - Autotelefon 0171-5440199

Wegebau
Kulturarbeiten
Winterdienst
Land- und Forstwirtschaftliche
Lohnarbeiten
Baufeld-Räumung

Planierschild

Nach dem Brechen der Teerschicht wird eine Verschleißschicht mit der Körnung 0-32 aufgetragen und mit einem hydraulisch gesteuerten Planierschild eingeebnet.

Material mischen und Dachprofil herstellen

Mit dem HEN Pflege- und Instandhaltungsgerät S.P.21 wird das Material neu vermischt, eine homogene Verschleißschicht hergestellt und ein entsprechendes Wasserablaufprofil aufgebracht.

Die Haltbarkeit der Verschleißschicht der Schotterwege ist naturgemäß zeitlich begrenzt, da die Oberfläche nicht mit chemischen Bindemitteln gebunden wird. Die Bindung basiert lediglich auf dem natürlichen Vermischen von gebrochenen Steinen der Körnung 0-32 und deren Mehl, welches beim Verdichten mit Rüttelplatten in Verbindung mit Feuchtigkeit eine glatte und feste Oberfläche ergibt.

Verdichten

Mit der Rüttelplatte Gutswiller GBV 55 H3 T als letztem Arbeitsgang wird die neue Tragschicht verdichtet. Durch die spezielle Aufhängung der Platten passen sie sich automatisch an das Wegprofil an.